



PATE C.A
ingeniería y construcción



Presentación

2023



Nuestra **Misión**

Ejecutamos proyectos de construcción complejos a través de la integración de las mejores capacidades técnicas disponibles en el país; satisfacemos las necesidades de nuestros clientes trabajando con dedicación y compromiso, buscando también beneficio para nuestro entorno social, cultural y económico.



Nuestra **Visión**

PATE C.A. trabaja para ser un referente en la procura de proyectos de construcción basándose en tres principios fundamentales:

- Tiempo de Entrega
- Presupuesto
- Calidad



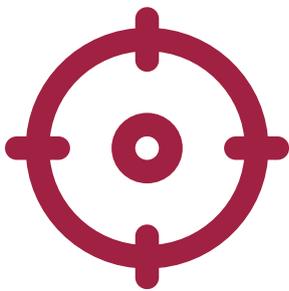
Quienes **Somos**

PATE C.A. es una empresa que ha participado en el mercado nacional como contratista para la ejecución de obras de construcción desde su fundación en 1972. En este tiempo la compañía ha ejecutado la construcción de varios puentes y obras de infraestructura de servicios en las distintas regiones del país, sobresaliendo en cada uno de los contratos por su exitosa ejecución.

Nuestros **Objetivos**

Los principios de nuestras estrategias operativas y comerciales son:

- ✓ Generar vínculos de largo plazo con nuestros clientes fundamentados en la excelencia de nuestras prestaciones.
- ✓ Buscar en forma permanente el incremento de la eficiencia y utilidad de cada proyecto en ejecución.
- ✓ Buscar métodos constructivos que minimicen costos e impactos ambientales.
- ✓ Ofrecer el apoyo técnico necesario para minimizar riesgos en el proceso construcción y garantizar la obra terminada.





Ejecución de proyectos de **Construcción**

01

Infraestructura de **Servicios**

- Construcción de Redes de Agua Potable
- Construcción / Provisión de Plantas de Tratamiento de Agua
- Construcción de Redes de Alcantarillado Sanitario & Pluvial
- Construcción de Redes Subterráneas y Aéreas de Conectividad & Energía Eléctrica

03

Obras **Civiles**

- Construcción de Estructuras de Acero
- Construcción de Estructuras de Hormigón
- Edificaciones
- Vías

02

Infraestructura **Vial**

- Construcción de Puentes
- Construcción de Pasos Elevados
- Provisión & Montaje de Puentes Prefabricados



Los proyectos de construcción involucran operaciones complejas que a menudo precisan de varios subcontratistas, decenas de proveedores, cientos de trabajadores y miles de dólares en materiales, equipos y servicios; la organización de estas operaciones exige una gestión y administración especializada.





Servicios para la **Construcción**

01

Demoliciones

02

Cimentación profunda
Pilotaje
Caisson

03

Mantenimiento y
montaje de estructuras
metálicas

04

Consutoría

05

Asesoría en seguridad,
salud ocupacional y
ambiente

06

Movimiento de Tierras
Estabilización de Taludes
y Protección

07

Microtunelación

08

Tratamiento de superficies metálicas
Hidroblasting
Sandblasting
Pintura

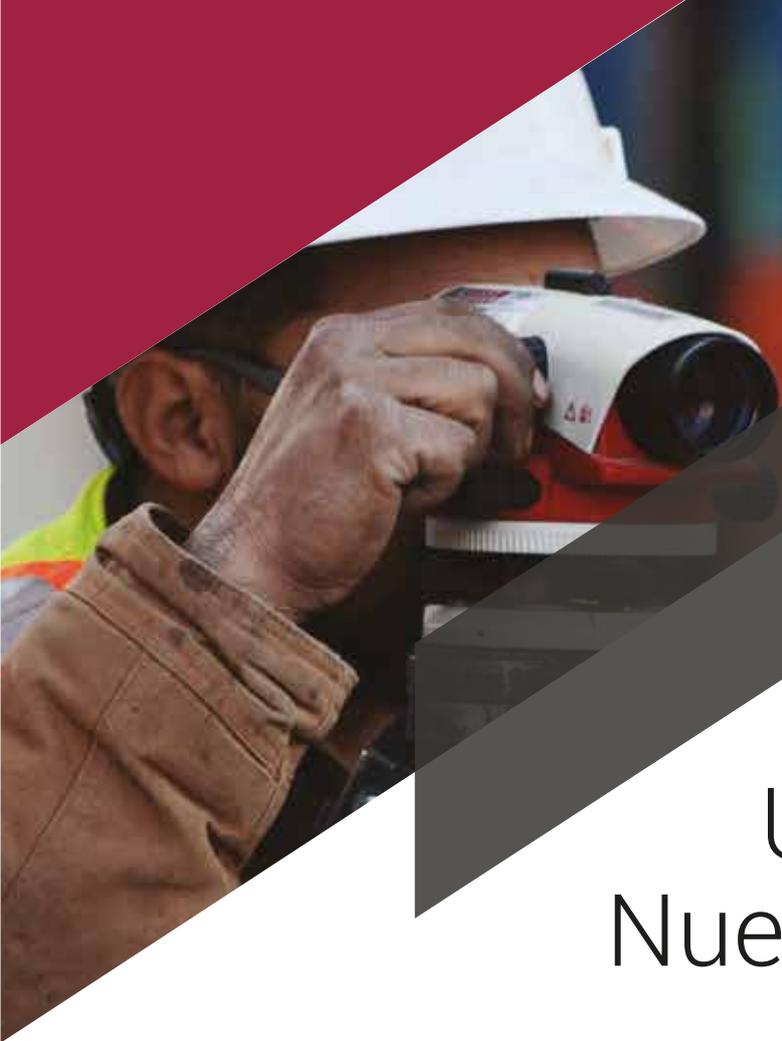
09

Instalaciones de redes
eléctricas y conectividad



Además de la ejecución de proyectos de construcción, PATE C.A. cuenta con un equipo técnico, maquinaria, y mano de obra calificada para ofrecer distintos tipos de servicios especializados en el área de construcción.





Una referencia a Nuestra **Experiencia**

01



03



02



04



Puentes **Permanentes**

Construcción del Puente Río Salado

El puente tiene una luz de 245.65, tiene un ancho de vía de 9.80 metros. Su infraestructura esta cimentada en dos estribos con cimentación directa y tres pilas intermedias soportadas por una cimentación profunda tipo Caisson, las mismas que tienen profundidades de hasta 28.50 metros. La infraestructura del puente comprende uno de los trabajos más complejos de cimentación profunda en el país. La superestructura del puente está constituida por vigas metálicas de alma llena, lo que conlleva la fabricación de más de 500.000 Kg. de acero estructural, y un tablero de hormigón armado con capa de rodadura asfáltica.

Construcción del Puente sobre la quebrada de Zambiza, Av. Simón Bolívar

El proyecto contemplo la construcción de dos puentes gemelos con una luz de 160 metros y tres carriles de vía cada uno. El vano intermedio del puente tiene una superestructura de vigas de acero de alma llena soportado por una estructura tornapunta de acero estructural. En la construcción del puente se suministró, fabrico, y monto aproximadamente 780.000 Kg. de acero estructural. El puente sobre la quebrada de Zambiza es una de las principales obras de la prolongación de la Av. Simón Bolívar, diariamente circulan más de 90.000 vehículos por esta vía.

Puente 31 de Octubre sobre la quebrada El Tejar (Otavalo)

El puente tiene una luz de 94 metros y un ancho de 13 m que albergan 2 carriles de circulación y un parterre central. La infraestructura del puente esta cimentada en dos estribos extremos y dos pilas intermedias con cimentación directa. La superestructura está construida por vigas de acero estructural de alma llena, el tablero es de hormigón armado con capa de rodadura de asfalto. Para la construcción del puente se realizó la fabricación y el montaje de aproximadamente 160.000 Kg. de acero. Además, el proyecto abarco la construcción y remodelación del pórtico de acceso hacia el centro de la ciudad de Otavalo, en la calle 31 de Octubre .

Puentes definitivos Río Bonito y Estero Guanache

En enero de 2015 colapsaron en la carretera E-25 los puentes sobre el río Bonito y el Estero Guanache. Esta empresa propuso un proyecto de rehabilitación integral el mismo que fue aceptado por el MTOP. Se realizaron los estudios para los puentes definitivos sobre el río Bonito y estero Guanache, en un periodo de 2 meses. Con la aprobación de los estudios por parte del MTOP se derroco las estructuras colapsadas y se dio inicio a la construcción de los puentes definitivos, los mismos que culminaron 4 meses después de iniciados los trabajos de derrocamiento. Los puentes definitivos son puentes de 30 metros de luz sobre el estero Guanache y 45 metros de luz sobre el río Bonito; están constituidos por estribos de hormigón armado, superestructura de vigas de acero estructural de alma llena, y tablero de hormigón armado con capa de rodadura de asfalto. El proyecto culmino con el retiro de los puentes Bailey ubicados en la variante vial, 7 días después de la inauguración de los puentes definitivos.





05



07



06



08

Puentes **Bailey**

Suministro y montaje de Puente Bailey Miravalle, Salvador Celi, y Asistencia Social

El contrato contemplo el suministro de 3 estructuras prefabricadas tipo Bailey de 45 metros de luz (1), y 36 metros de luz (2), con el objetivo de subsanar emergencias viales en el DMQ. Se realizó el montaje del puente de 45 metros y uno de 36 metros, los mismos que estuvieron en servicio durante un periodo de 3 meses. Las estructuras posteriormente fueron trasladadas a las bodegas de la EPMMOP para ser utilizadas en nuevas emergencias.

Montaje de Puentes Bailey en Puente Guango

El contrato emergente, además de la construcción del puente definitivo, contemplo el montaje de 2 estructuras prefabricadas tipo Bailey de 60 metros de luz (1), y 45 metros de luz (1), con el objetivo de subsanar la emergencia vial por el colapso del puente Guango. Los montajes se realizaron en periodos de 6 días, con lo que el MTOP pudo habilitar el tránsito en un tiempo corto posterior a la emergencia.

Suministro y Montaje Puente Bailey en Valle del Sade (Esmeraldas)

El contrato consintió en el suministro y montaje de un puente Bailey de 21 metros de luz sobre el estero El Sade, implantado sobre 800 m³ de muros de gavión, que sirven principalmente de protección a la vía de acceso. Con el suministro del puente metálico tipo Bailey el GADPE logro conectar a la población del Valle del Sade, y los sectores productivos de la zona, con la troncal de la costa.

Suministro y montaje Puente Bailey en Santa Rosa

El contrato consintió en el suministro y montaje de un puente Bailey de 24 metros de luz sobre el estero Santima, en el camino vecinal Santa Rosa. El lugar de implantación, por la situación de los caminos vecinales era considerado de difícil acceso. El suministro se realizó en un plazo de 30 días, el montaje en 7 días, y la conformación de los accesos en 7 días.





09

11



10

12

Construcción Hidrosanitaria

Construcción del Proyecto de Agua Potable de Guayllabamba

El proyecto contempla la construcción de la captación de aguas en el río Coyago, la construcción del desarenador, la construcción de la línea de conducción principal con tubería de acero, la construcción de una estación de bombeo, la construcción de plataformas e instalación de las plantas de tratamiento, y la construcción de un tanque de almacenamiento en el Molino. Adicionalmente, se hicieron obras menores de redes de distribución secundarias en el sector.

Construcción del Colector 4+078 en la Fase I de la Ruta Viva

La estructura tiene una sección tipo bóveda de 2.20 metros de ancho por 3.60 metros de alto, la estructura del colector tiene una longitud continua aproximada de 150 metros de largo. El lugar de construcción fue dentro de la quebrada de Auqui Chico, aproximadamente 15 metros debajo del nivel de la rasante de la vía. El proceso constructivo se lo organizó con tres frentes de trabajo que avanzaban secuencial y paralelamente, el primer frente inició el proceso de construcción de hormigón armado con la fundición de las soleras en tramos de aproximadamente 20 metros, inmediatamente el segundo frente continuaba con la construcción de las paredes del colector, y posteriormente el tercer frente culminaba los trabajos con la construcción de la bóveda. En esta obra se fundieron aproximadamente 1.800 m³ de hormigón y se utilizaron 140.000 Kg. de acero de refuerzo.

Construcción del Alcantarillado Pluvial de San Pablo del Lago

La obra consistió en construir toda la infraestructura necesaria para recolectar y distribuir el caudal pluvial de las principales calles y quebradas del sector y desalojarlas en los vertederos finales para evitar inundaciones. Dentro de la infraestructura de este proyecto se construyó los sumideros y rejillas para recolección, las redes terciarias de interconexión con las alcantarillas secundarias, las alcantarillas secundarias (diámetros de 540 mm), las alcantarillas principales o colectoras (diámetros de 875 mm), las descargas y vertederos, y los respectivos pozos de hormigón.

Construcción de Plantas de Tratamiento de Agua para Pifo y Puenbo

El contrato consistió en la construcción de la obra civil, los tanques de reserva, los tanques para sulfato de aluminio, los laboratorios y oficinas, obras eléctricas, el suministro y puesta en marcha de dos plantas compactas de tratamiento de agua potable con capacidad de 25 lts/s, además, las líneas de conducción y cámaras de derivación. Las plantas abastecen de agua potable las parroquias de Pifo y Puenbo respectivamente.





13



14



15



16

Reconstrucción de Paradas del Sistema Trolebús

El proyecto contempla la demolición de las paradas existentes en el corredor trolebús y la construcción de las paradas con un nuevo diseño que pueda dar servicio a las nuevas unidades biarticuladas. Las paradas tienen la plataforma de hormigón armado, su estructura es de acero estructural, los acabados arquitectónicos son en vidrio y acero inoxidable, los techos de las estaciones incorporan un jardín vivo. Además, de la construcción de las estaciones completas y la regeneración de las zonas colindantes, el proyecto considero todas las instalaciones eléctricas, electrónicas, de automatización, y el blandeo de las estaciones.

Construcción de la Cubierta de Acero Estructural del Terminal Terrestre de Quitumbe

Este proyecto contempla el suministro, fabricación, montaje, y pintura de los elementos de acero estructural para la construcción de la cubierta del terminal terrestre de Quitumbe. La estructura esta principalmente conformada por perfiles estructurales prefabricados y estructuras fabricadas específicamente para el proyecto. Aproximadamente se procesó 50.000 Kg. de acero estructural para la construcción de la cubierta; la misma que al finalizar el montaje recibió tratamiento de superficie y pintura para evitar deterioro por corrosión con el paso del tiempo. Los trabajos se desarrollaron en sitio con soldadores y auxiliares metalmecánicos certificados conforme normas internacionales; todos los procesos de fabricación y montaje fueron sometidos a pruebas no destructivas de soldadura y calidad de materiales para garantizar el trabajo ejecutado.

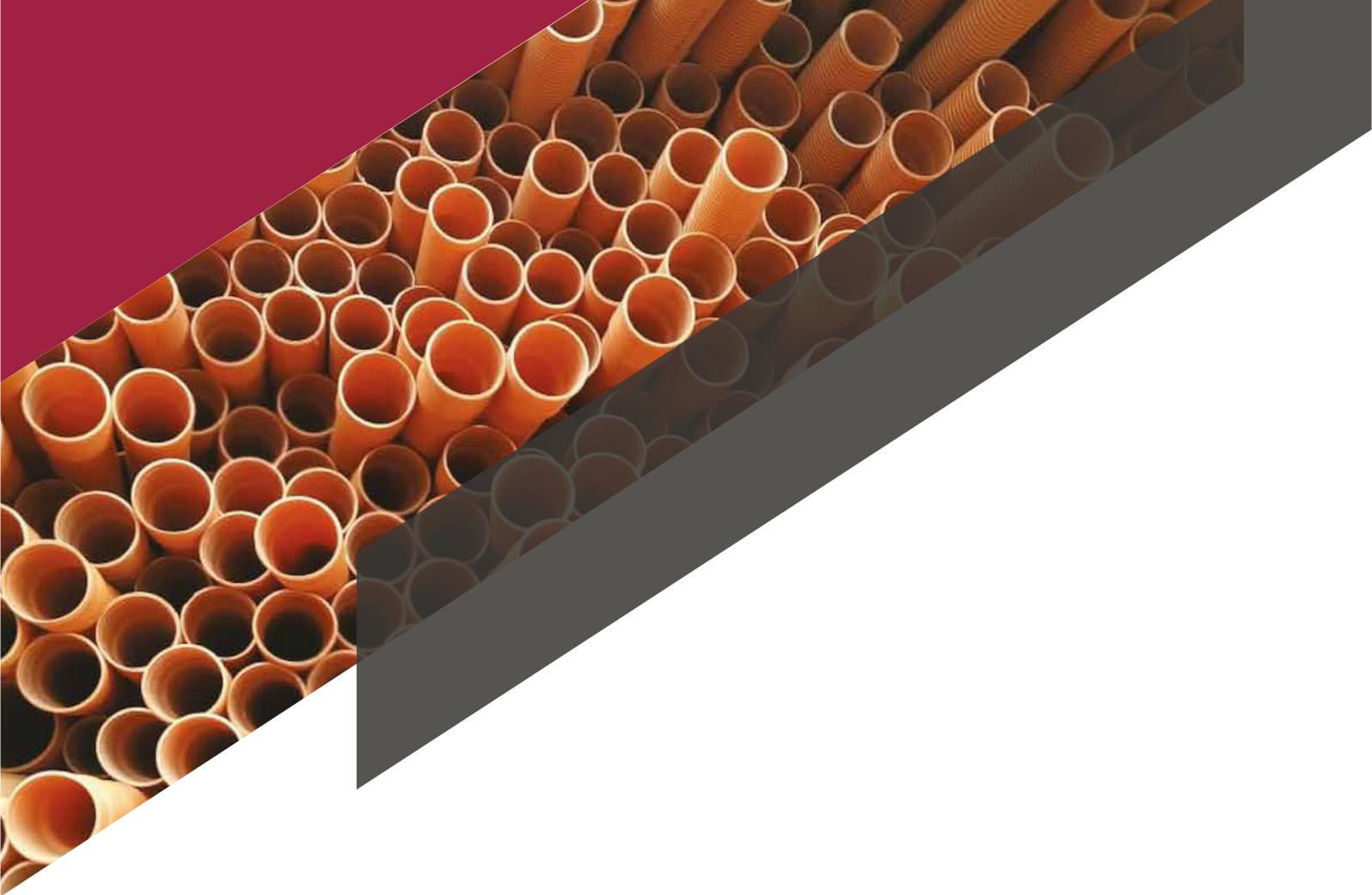
Puentes Peatonales en la Av. Manuel Córdova Galarza

El proyecto contempla la reparación de los accesos y pasarela de dos puentes peatonales ubicados en el sector de Pomasqui, además de la construcción de un tercer puente peatonal tipo Bailey, en este proyecto se incorporaron trabajos viales de señalización horizontal, vertical y equipamiento urbano - parada de buses, aproximadamente se procesó 65.000 kg de acero estructural para la construcción de estos puentes.

Estabilización de taludes perteneciente al eje Vial E436 ubicado en el cantón Tena

El alcance de los trabajos, fue construir una pantalla de tubería de Acero que sirva de protección para contrarrestar el Deslizamiento de talud lateral izquierdo del rio, producto de la erosión superficial permanente, los trabajos consistieron en la construcción de 100 metros de Pantalla de Tubería de Acero con Placas metálica, Construcción de Drenajes Internos detrás de la Pantalla y rellenos con Material de mejoramiento hasta alcanzar los niveles deseados para proteger el talud de la vía.





15



17



16



18

Soterramiento de redes **Eléctricas y Comunicaciones**

Soterramiento de Redes Eléctricas para Cambio de Voltaje Subestación Perez Guerrero

El proyecto comprendió la construcción de infraestructura subterránea para ductos eléctricos y de iluminación en 26 manzanas, desde la Av. Patria a la Av. Veintimilla en el sentido sur-norte, y desde la Av. Amazonas a la calle Versalles en sentido este-oeste. Esta canalización recorre más de 12.2 kilómetros. También se construyeron las acometidas domiciliarias, 390 pozos de revisión, y 25 cámaras de transformación subterráneas con sus respectivas derivaciones de redes. Se realizó el asfaltado de los tramos intervenidos en vía y la los espacios públicos adyacentes fueron reconstruidos y mejorados (aceras, bordillos, calzadas, áreas verdes).

Soterramiento de Redes Eléctricas y de Telecomunicaciones Redondel el Ciclista - Interoceánica

El proyecto comprendió la construcción de infraestructura subterránea para un banco de 6 ductos eléctricos y 10 ductos de telecomunicaciones, la construcción de cajas y pozos de revisión, 6 cámaras de transformación (4 subterráneas), derivaciones de redes, y acometidas, en un tramo de aproximadamente 6 kilómetros de longitud. También se construyó la infraestructura subterránea para el paso del cable de iluminación pública, en los dos sentidos de la vía, y los basamentos para los nuevos postes. Los espacios públicos adyacentes a lugares con tránsito de peatones fueron reconstruidos y mejorados (aceras, bordillos, calzadas, áreas verdes).

Construcción Soterramiento Eléctrico y de Telecomunicaciones Av. Equinoccio

El proyecto comprendió la construcción de infraestructura subterránea eléctrica y de telecomunicaciones en 2.5 kilómetros de zanja, construcción de 4 cámaras de transformación, y acometidas de electricidad previo a la regeneración urbana de la Av. Equinoccio.

Proyecto Reposición de Equipos Obsoletos Sector La Ronda

El proyecto contempló la construcción de infraestructura soterrada para el tendido de conductores eléctricos. Se realizaron trabajos tanto de obra civil como eléctrica; la obra civil comprendió: la ejecución de 3.12 Km de zanja para banco de ductos, aproximadamente 130 pozos de revisión, 4 cámaras nuevas de transformación subterráneas completamente equipadas y la repotenciación de 7 cámaras de transformación existentes dentro de las cuales se realizó el cambio de equipos de transformación y de protección para redes de medio y bajo voltaje garantizando la continuidad del servicio así como la calidad de la energía entregada. La obra eléctrica comprendió además la instalación de equipos de telemetría que sirve para el control y monitoreo remoto del correcto funcionamiento de las redes.





19



20



21



22



Reparación de Puentes

Intervención Emergente, Reforzamiento, Evaluación, y Reparación del Puente Sal si Puedes

En noviembre de 2012 el Puente sobre la quebrada Sal si Puedes presento daños estructurales después de que dos vigas principales en el acceso del puente colapsaron. La primera actividad de la reparación emergente del puente consistió en recuperar las dos vigas colapsadas en el acceso del puente. Posteriormente se realizó el arreglo de las juntas de dilatación del puente, y del tablero en los accesos, y se presentó un plan de trabajo de evaluación, reparación, y reforzamiento estructural. Los trabajos considerados en el plan se realizaron sin interrumpir el tránsito, el mismo que se habilitó 2 semanas después de iniciados los trabajos. En el puente se realizó el cambio de más de 3.500 pernos estructurales que presentaban fallas, se repararon y reemplazaron perfiles estructurales, y se realizó un trabajo de tratamiento de superficie para evitar daños posteriores por corrosión.

20 **contratante:** Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas **tiempo de ejecución:** 3 meses

Mantenimiento Emergente de Puente Sobre el Rio Chiche en la Av. Interoceánica

A causa del sismo del 8 de agosto de 2016 con epicentro en Puembo la estructura del puente sobre el Rio Chiche, específicamente el tablero, sufrió afectaciones que comprometieron el tránsito vehicular y resultaron en la declaratoria de emergencia. Se procedió en inicio con la reparación de los tableros de un carril del puente, lo cual involucro un trabajo de fabricación metalmecánica en sitio y de fabricación de elementos menores en taller; se habilito el tránsito en un solo carril después de dos semanas de iniciado los trabajos. Posteriormente se repararon los tableros del otro carril, con lo que se dio paso al tránsito vehicular en los dos sentidos. Terminado el trabajo de reparación de los tableros y sus conexiones con las vigas, se procedió a realizar correcciones y mantenimientos estructurales en las torres de infraestructura, se realizó el tratamiento de superficie para salvaguardar la vida útil de la estructura, y finalmente se reparó el cabezal del estribo oriental donde se asienta la superestructura. El proyecto es de relevancia porque se logró hacer una reparación estructural integral sin deshabilitar el tránsito vehicular por más de dos semanas, además de la complejidad de fabricación de elementos estructurales conforme los manuales del fabricante de la estructura.

21 **Contratante:** Contratante: Consorcio Petrolero Bloque 16 - REPSOL **Tiempo de ejecución:** 12 días

Reparación del Puente Sobre el Rio Guiñe

El alcance de los trabajos en esta obra, fue de corregir la deformación y alineamiento causado por el impacto de la caída de un árbol sobre la estructura. Para ello fue necesario el Realizar el remplazo de 3 Módulos de panel, Incremento de Cordones de refuerzo para darle mayor capacidad de carga, remplazo de pernos en toda la estructura y para prolongar la vida útil de la estructura se realizó una limpieza y pintura de toda la estructura.

22 **Contratante:** Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Esmeraldas **Tiempo de ejecución:** 120días

Construcción de un puente Mixto y la Rehabilitación y Montaje de Tres Puentes Tipo Bailey

El proyecto contempló la construcción de un puente de infraestructura de hormigón armado y la superestructura constituida por vigas de acero portantes que soporta un tablero y barandas perimetrales de hormigón armado. Adicional se procedió a la reparación de tres puentes tipo Bailey, las actividades a ejecutarse fueron: el mantenimiento, reparación, montaje, lanzamiento y pintura de la estructura. Se realizaron muros de gaviones para evitar volcamientos y erosiones de talud de ingreso vial, con el fin de garantizar la eficacia en el proyecto.



Experiencia Reciente en **Proyectos**

ENTIDAD CONTRATANTE	OBJETO DEL CONTRATO	TIPO DE OBRA	UBICACIÓN	MONTO	FECHA DE	% de Ejecución
MINISTERIO TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS (MTO)	CONSTRUCCION PUENTE QUIJOS	PUENTES	CARRETERA BAEZA - TENA	400,000.00	2007	100%
MINISTERIO TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS (MTO)	CONSTRUCCION PUENTE SOBRE EL RIO VICTORIA - 50 Mts	PUENTES	NAPO	300,000.00	2007	100%
EPMMOP-Q	CONSTRUCION PUENTE ZAMBIZA - 160 Mts	PUENTES	PICHINCHA	3,900,000.00	2007	100%
EPMMOP-Q	REPARACION, MANTENIMIENTO Y PINTURA PUENTE CHICHE	PUENTES	PICHINCHA	190,000.00	2007	100%
EMAAP.Q	LINEA DE TRANSMISIÓN DE AGUA POTABLE BELLAVISTA LLANO GRANDE TRAMO 2	AGUA & ALCANTAR.	PICHINCHA	663,557.82	2007	100%
EMAAP.Q	PLANTA DE TRATAMIENTO TIPO PAQUETE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA TABABELA	AGUA & ALCANTAR.	PICHINCHA	134,566.66	2007	100%
MINISTERIO TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS (MTO)	REFORZAMIENTO Y REPARACION PUENTE VICHE	PUENTES	ESMERALDAS	168,000.00	2008	100%
EMAAP.Q	CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO DE AGUA POTABLE VILLACÍS-GUAYLLABAMBA PLANTA EL MOLINO, ALCANTARILLADO	AGUA & ALCANTAR.	PICHINCHA	1,708,629.62	2008	100%
OSPINING / PATE C.A.	FABRICACION & MONTAJE ESTRUCTURA EDIFICIO URBAN PLAZA- 7600 m2, 365.000 Kg de Acero Estructural	OBRA CIVIL	PICHINCHA	1,164,169.75	2008	100%
MINISTERIO DE OBRA PUBLICAS	VENTA DE PUENTE EMERGENTE BAILEY RIO MAGRO- 42 Mts	PUENTES	PROVINCIA GUAYAS	296,000.00	2009	100%
MINISTERIO TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS (MTO)	REFORZAMIENTO Y REPARACION PUENTE QUININDE	PUENTES	ESMERALDAS	151,000.00	2009	100%
EPMMOP-Q	CONSTRUCCION DEL PUENTE PEATONAL MONTUFAR	PUENTES	PICHINCHA	90,000.00	2009	100%
REPSOL	REFORZAMIENTO DE PUENTES BLOQUE 16	PUENTES	BLOQUE 16	74,000.00	2009	100%
MINISTERIO TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS (MTO)	DESMONTAJE PUENTE SARDINAS CHICO	PUENTES	SUCUMBIOS	63,500.00	2009	100%
MINISTERIO TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS (MTO)	DESMONTAJE PUENTE SARDINAS GRANDE	PUENTES	SUCUMBIOS	46,500.00	2009	100%
MINISTERIO TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS (MTO)	DESMONTAJE PUENTE RIO MALO	PUENTES	SUCUMBIOS	77,000.00	2009	100%
MINISTERIO TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS (MTO)	DESMONTAJE PUENTE SALADO	PUENTES	SUCUMBIOS	200,000.00	2009	100%
EMAAP.Q	RECRECIMIENTO Y AUTOMATIZACION DEL DQUE MOGOTES	AGUA & ALCANTAR.	PICHINCHA	475,947.75	2009	100%

ENTIDAD CONTRATANTE	OBJETO DEL CONTRATO	TIPO DE OBRA	UBICACIÓN	MONTO	FECHA DE	% de Ejecución
MINISTERIO TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS (MTO)	CONSTRUCCION PUENTE SARDINAS GRANDE - 50 Mts	PUENTES	SUCUMBIOS	635.000,00	2010	100%
MINISTERIO TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS (MTO)	CONSTRUCCION PUENTE SARDINAS CHICO - 37 Mts	PUENTES	SUCUMBIOS	465.400,00	2010	100%
MINISTERIO TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS (MTO)	CONSTRUCCION PUENTE SANTA ROSA - 58.50 Mts	PUENTES	SUCUMBIOS	779.000,00	2010	100%
MINISTERIO TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS (MTO)	CONSTRUCCION PUENTE SALADO - 245.70 Mts	PUENTES	SUCUMBIOS	4.300.000,00	2010	100%
OSPINING / PATE C.A.	FABRICACION & MONTAJE ESTRUCTURA EDIFICIO TORRES TENERIFE- 17000 m2, 885.000 Kg de Acero Estructural	OBRA CIVIL	PICHINCHA	885.462,00	2010	100%
DIRECCION PROVINCIAL DEL AZUAY (MTO)	DESMONTAJE PUENTE UZHUPUD	PUENTES	PROVINCIA AZUAY	130.000,00	2011	100%
MINISTERIO TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS (MTO)	CONSTRUCCION PUENTE MALO - 95 Mts	PUENTES	SUCUMBIOS	1.460.000,00	2011	100%
MINISTERIO TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS (MTO)	DESMONTAJE PUENTE BOMBOIZA	PUENTES	AZUAY	46.000,00	2012	100%
MINISTERIO TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS (MTO)	DESMONTAJE PUENTE CHONTAYACU	PUENTES	NAPO	42.000,00	2012	100%
MINISTERIO TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS (MTO)	MONTAJE PUENTE DURENO	PUENTES	SUCUMBIOS	50.000,00	2012	100%
NOROCCIDENTAL	REFORZAMIENTO PUENTE LA DELICIA	PUENTES	SUCUMBIOS	36.000,00	2012	100%
ROCA ROJAS	MONTAJE Y LANZAMIENTO PUENTE LORETO	PUENTES	NAPO	29.000,00	2012	100%
GRUAS ATLAS	ALQUILER DE PUENTE PARA PASO DE MAQUINAS WARSILLA	PUENTES	SUCUMBIOS	40.000,00	2012	100%
RIPCONCIV CONSTRUCTORES	MONTAJE DE PUENTE BAILEY CUYUJA PROYECTO HIDROQUIJOS	PUENTES	NAPO	59.800,00	2012	100%
ISEYCO C.A.	FABRICACION DE POLOS Y ANTENAS DE TELECOMUNICACIONES	TELECOMUNICACIONES	PICHINCHA	200.000,00	2012	100%
INTEGRAL DATA	FABRICACION DE POLOS Y ANTENAS DE TELECOMUNICACIONES	TELECOMUNICACIONES	PICHINCHA	15.000,00	2012	100%
OSPINING / PATE C.A.	FABRICACION & MONTAJE ESTRUCTURA EDIFICIO ALLURE PARK- 6156 m2, 320.000 Kg de Acero Estructural	OBRA CIVIL	PICHINCHA	403.285,00	2012	100%
GOBIERNO AUTONOMO PROVINCIAL DE PASTAZA	CONSTRUCCION PUENTE CHUALAYACU - 52 Mts	PUENTES	PASTAZA	1.095.000,00	2013	100%
MUNICIPIO DE OTAVALO	CONSTRUCCION PUENTE QUEBRADA 31 DE OCTUBRE - 105 Mts	PUENTES	IMBABURA	1.520.000,00	2013	100%

ENTIDAD CONTRATANTE	OBJETO DEL CONTRATO	TIPO DE OBRA	UBICACIÓN	MONTO	FECHA DE	% de Ejecución
MINISTERIO TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS (MTO)	CONSTRUCCION PUENTE QUEBRADA LA FAMA	PUENTES	SUCUMBIOS	360.000,00	2013	100%
ASOCIACION RUTA VIVA	CONSTRUCCION DE PS6 - (Paso Elevado 6)	PUENTES	PICHINCHA	332.064,28	2013	100%
ASOCIACION RUTA VIVA	CONSTRUCCION DE COLECTOR 4+078	AGUA & ALCANTAR.	PICHINCHA	260.538,42	2013	100%
REPSOL	REFORZAMIENTO EMERGENTE PUENTES INDILLAMA Y TIPUTINI	PUENTES	BLOQUE 16	30.000,00	2013	100%
PANAVIAL	CORRECCION Y COMPLETAMIENTO DE PUENTE BAILEY DE 52 METROS (ACCESO A NAIQ)	PUENTES	PICHINCHA	159.000,00	2013	100%
PANAVIAL	CORRECCION Y COMPLETAMIENTO DE PUENTE BAILEY DE 30 METROS (MINA CASHAPAMBA)	PUENTES	PICHINCHA	45.000,00	2013	100%
RIPCONCIV CONSTRUCTORES	SUMINISTRO, FABRICACION, Y MONTAJE PUENTE ASTM-A598 - (HIDROQUIJOS)	PUENTES	PICHINCHA	180.000,00	2013	100%
IMBAVIAL	CONSTRUCCION PUENTE CHUALGUAYACU 25 Mts de Luz	PUENTES	IMBABURA	230.000,00	2013	100%
OSPINING / PATE C.A	FABRICACION & MONTAJE ESTRUCTURA EDIFICIO HOSPITAL AXSIS- 28000 m2, 1'400.000 Kg de Acero Estructural	OBRA CIVIL	PICHINCHA	2.481.392,37	2013	100%
MINISTERIO TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS (MTO)	REPARACION DEL PUENTE SAL SI PUEDES - CARRETERA BALBANERA PALLATANGA	PUENTES	CHIMBORAZO	1.300.000,00	2014	100%
PANAVIAL	COMPLETAMIENTO Y MONTAJE DE PUENTE BAILEY (ACCESO A NAIQ)	PUENTES	PICHINCHA	871.000,00	2014	100%
EPMMOP-Q	DESMONTAJE Y MONTAJE DE PUENTE EN LA PARROQUIA POMASQUI - 61 metros de Luz	PUENTES	PICHINCHA	435.000,00	2014	100%
EMPRESA ELECTRICA QUITO S.A.	CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA DE SOTERRAMIENTO AV. SIMON BOLIVAR (6.5 KM INFR.)	SOTERRAMIENTO	PICHINCHA	1.835.000,00	2014	100%
REPSOL	CONSTRUCCION DE CANALIZACION DE FIBRA OPTICA	SOTERRAMIENTO	BLOQUE 16	145.000,00	2014	100%
BANCO PICHINCHA (MUNICIPIO DE QUITO)	CONSTRUCCION DE LA ESTACION PILOTO DEL SISTEMA DE TROLEBUS	OBRA CIVIL	PICHINCHA	100.000,00	2014	100%
MINISTERIO TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS (MTO)	MANTENIMIENTO, LIMPIEZA, Y PINTURA DEL PUENTE AGUARICO 2	PUENTES	SUCUMBIOS	170.000,00	2014	100%
EPMMOP-Q	CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA DE SOTERRAMIENTO AV. EQUINOCCIO	SOTERRAMIENTO	PICHINCHA	648.000,00	2014	100%
EMVIAL RIOS	DESMONTAJE Y MONTAJE DE PUENTE BAILEY CB200 PAMBILAR DE CALOPE	PUENTES	LOS RIOS	240.000,00	2015	100%
EPMMOP-Q	CONSTRUCCION DE ACCESOS PEATONAL EN LA RUTA VIVA	PUENTES	PICHINCHA	56.000,00	2015	100%
MUNICIPIO DE OTAVALO	CONSTRUCCION DEL ALCANTARILLADO PLUVIAL DE SAN PABLO DEL LAGO	AGUA & ALCANTAR.	IMBABURA	440.000,00	2015	100%
GOBIERNO AUTONOMO PROVINCIAL DE MORONA SANTIAGO	CONSTRUCCION DE PUENTE SOBRE RIO ZAMORA - 92 Mts	PUENTES	MORONA SANTIAGO	1.987.000,00	2015	100%

ENTIDAD CONTRATANTE	OBJETO DEL CONTRATO	TIPO DE OBRA	UBICACIÓN	MONTO	FECHA DE	% de Ejecución
MINISTERIO TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS (MTOB)	INTERVENCION EMERGENTE, ESTUDIOS, CONSTRUCCION PUENTES RIO BONITO Y ESTERO GUANACHE	PUENTES	EL ORO	1.650.000,00	2015	100%
EPMMOP-Q	SUMINISTRO & INSTALACION PUENTES EMERGENTES MIRAVALLE, CELI, ASISTENCIA SOCIAL	PUENTES	PICHINCHA	1.415.000,00	2015	100%
CIA VERDU	CONSTRUCCION DEL PUENTE LA VICTORA, CARRETERA PAPALLACTA-BAEZA - 50 mts	PUENTES	NAPO	410.000,00	2015	100%
EMPRESA ELECTRICA QUITO S.A.	CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA DE SOTERRAMIENTO CENTRO HISTORICO FASE 1	SOTERRAMIENTO	PICHINCHA	600.300,00	2016	100%
EP-EMAPAR RIOBAMBA	TAPONAMIENTO DE REDES DE AGUA POTABLE ANTIGUAS EN LA CIUDAD DE RIOBAMBA	AGUA & ALCANTAR.	CHIMBORAZO	650.000,00	2016	100%
EPMMOP-Q	RECONSTRUCCION DE ESTACIONES DEL SISTEMA TROLEBUS FASE 3 - 12 ESTACIONES-	OBRA CIVIL	PICHINCHA	3.698.000,00	2016	100%
EPMMOP-Q	REPARACION, ADECUACION, MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA PUENTE SOBRE RIO CHICHE	PUENTES	PICHINCHA	462.993,00	2016	100%
MINISTERIO TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS (MTOB)	REPARACION DE JUNTAS DE DILATACION DE PUENTES GEMELOS EN LA CIUDAD DE BABAHOYO	PUENTES	LOS RIOS	96.200,00	2017	100%
EXPLORACIONES MINERAS ANDINAS (EMSACC)	CONSTRUCCION DE PUENTES CHALGUAYACU 25 METROS DE LUZ Y TIGRE 12 METROS DE LUZ	PUENTES	IMBABURA	300.000,00	2018	100%
MINISTERIO TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS (MTOB)	CONSTRUCCION DEL PUENTE SOBRE EL RIO SANTA FE DE 26 METROS DE LUZ	PUENTES	SUCUMBIOS	670.000,00	2018	100%
PROYECTO HIDROELECTRICO PALMIRA	CONSTRUCCION DE PUENTE BAILEY SOBRE EL CANAL DE LA HIDROELECTRICA PALMIRA	PUENTES	PICHINCHA	30.000,00	2018	100%
MINISTERIO TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS (MTOB)	REGENERACION URBANA DE LA AVENIDA MANUEL CORDOVA GALARZA	OBRA CIVIL	PICHINCHA	690.000,00	2019	100%
GOBIERNO AUTONOMO PROVINCIAL DE ESMERALDAS (GADPE)	REHABILITACIÓN DE PUENTE DE ESTRUCTURA TIPO BAILEY Y SOBRE EL ESTERO SADE -24 mts	PUENTES	ESMERALDAS	310.000,00	2019	100%
GOBIERNO AUTONOMO PROVINCIAL DE PICHINCHA	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE LA QUEBRADA HUASIPUNGO, BARRIO ARMENIA 2, CANTON QUITO	PUENTES	PICHINCHA	290.000,00	2019	100%
GOBIERNO AUTONOMO PROVINCIAL DE ESMERALDAS (GADPE)	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE BAILEY SOBRE EL ESTERO SANTIMA, CAMINO VECINAL EL BOTADO - AGUA FRÍA -24 mts	PUENTES	ESMERALDAS	280.000,00	2019	100%
GOBIERNO AUTONOMO PROVINCIAL DE ESMERALDAS (GADPE)	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE BAILEY SOBRE EL ESTERO SANTIMA, CAMINO VECINAL EL BOTADO - SANTA ROSA -24 mts	PUENTES	ESMERALDAS	320.000,00	2019	100%
CNT EP	IMPLEMENTACIÓN DE LA NUEVA RED VSAT CON SATELITES DE ALTO RENDIMIENTO DE LA CNT EP	TELECOMUNICACIONES	PICHINCHA	11.550.000,00	2019	90%



ENTIDAD CONTRATANTE	OBJETO DEL CONTRATO	TIPO DE OBRA	UBICACIÓN	MONTO	FECHA DE	% de Ejecución
EMPRESA ELECTRICA QUITO S.A.	CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA DE SOTERRAMIENTO SECTOR PEREZ GUERRERO	SOTERRAMIENTO	PICHINCHA	4,590,000.00	2019	100%
MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS (MTO)	INTERVENCION EMERGENTE, ESTUDIOS, CONSTRUCCION PUENTE SOBRE EL RIO GUANGO - 40 Mts	PUENTES	NAPO	695,000.00	2019	100%
MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS (MTO)	REPARACION Y REFORZAMIENTO DEL PUENTE TIPO WARREN SOBRE EL RIO COSANGA	PUENTE	NAPO	90,000.00	2019	100%
EMPRESA ELECTRICA QUITO S.A.	CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA DE SOTERRAMIENTO SECTOR LA TOLA	SOTERRAMIENTO	PICHINCHA	1,811,000.00	2020	100%
EMPRESA ELECTRICA QUITO S.A.	CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA DE SOTERRAMIENTO SECTOR LA RONDA	SOTERRAMIENTO	PICHINCHA	2,210,000.00	2020	100%
REPSOL	REPARACION DEL PUENTE GUINE - BLOQUE 16	PUENTES	BLOQUE 16	85,000.00	2020	100%
MINISTERIO TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS (MTO)	ESTABILIZACION DE TALUDES ADYACENTES A LA RED VIAL ESTATAL E436, SECTOR ATAHUALPA	OBRA CIVIL	NAPO	289,000.00	2020	100%
GOBIERNO AUTONOMO PROVINCIAL DE ESMERALDAS (GADPE)	CONSTRUCCION & REPARACION DE 4 PUENTES SOBRE DISTINTOS ESTEROS EN LA FLORIDA, CHURA, LA SEXTA	PUENTES	ESMERALDAS	390,000.00	2021	40%
REPSOL	INSPECCION & INFORME ESTRUCTURAL DE DE 30 PUENTES METALICOS EN EL BLOQUE 16	PUENTES	BLOQUE 16	50,000.00	2021	100%
GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO PROVINCIAL DE NAPO (GADPN)	DESMONTAJE Y MONTAJE DEL PUENTE METÁLICO TIPO WARREN UBICADO SOBRE EL RIO MISAHUALLI EN EL TRAMO TENA-ARCHIDONA E45.	PUENTES	NAPO	384,712.81	2021	100%
MINISTERIO TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS (MTO)	MANTENIMIENTO DE PUNTOS CRITICOS EN LA RED VIAL E20	PUENTES - VIAL	NAPO	770,332.68	2021	100%
CONSORCIO FRONTERA GEOPARK	SUMINISTRO DE UN PUENTE METÁLICO PARA VÍA DE ACCESO A CAMPO PERICO 2	PUENTES - VIAL	LAGO AGRIO	335,440.00	2022	100%
MINISTERIO TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS (MTO)	INTERVENCIÓN URGENTE PARA LA REPARACIÓN DE LA SUPERESTRUCTURA DEL PUENTE SOBRE EL RÍO COSANGA Y SUS ACCESOS, UBICADO EN EL CANTÓN QUIJOS, PROVINCIA DE NAPO	PUENTES - VIAL	COSANGA	310,811.84	2022	100%
MINISTERIO TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS (MTO)	REHABILITACIÓN EMERGENTE DEL TRAMO SALINAS LITA RVE E10 ABCISCA 114+400, SECTOR GUADUAL, PARROQUIA LA CAROLINA, CANTÓN IBARRA, PROVINCIA DE IMBABURA	ESTABILIZACIÓN DE TALUDES - VIAL	IMBABURA	3,501,969.09	2022	20%

Nuestros Clientes



MUNICIPIO DE OTAVALO



Empresa Pública Metropolitana de Agua Potable y Saneamiento





Nuestra **Misión**

Ejecutamos proyectos de construcción complejos a través de la integración de las mejores capacidades técnicas disponibles en el país; satisfacemos las necesidades de nuestros clientes trabajando con dedicación y compromiso, buscando también beneficio para nuestro entorno social, cultural y económico.

Nuestra **Visión**

PATE C.A. trabaja para ser un referente en la procura de proyectos de construcción basándose en tres principios fundamentales:

- Tiempo de Entrega
- Presupuesto
- Calidad

Contáctanos

 *Dirección:* Av. 10 de Agosto N37-288
y Jose Villalengua Edificio
Inteca, Séptimo Piso

 *Teléfono:* +593 (02) 380-9790,
+593 (09) 97707403

 *Email:* bteran@pateca.com.ec

 [pateca_ec](#)

www.pateca.com.ec